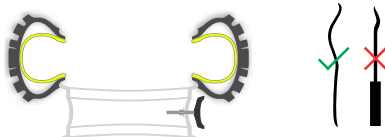


1. Traxy sistem opornice za gumo vsebuje Traxy opornico za gumo (TTS18-01), Traxy mousse (TMTS18-01), Traxy štoper (TRL185-01) in Traxy mast (TLU100)
2. Traxy sistem opornice za gumo se sme uporabljati samo znotraj zadnje enduro gume, ki je montirana na 2.15-18" platišče. Primeren je za vse dimenzije gum, ki so ustrezne za platišče 2.15-18".
3. Traxy sistem opornice za gumo ni za uporabo na javnih cestah.
4. Uporabljajte samo originalne komponente Traxy sistema opornice za gumo. Neoriginalne komponente lahko niso proizvedene v skladu z zahtevano kvaliteto kar lahko rezultira v slabšem delovanju in nestabilnosti motorja.
5. Natančno sledite navodilom za montažo. S tem boste poskrbeli za svojo varnost med montažo in vožnjo, optimalno delovanje sistema in trajnost sistema. ZA NATANČNA NAVODILA SLEDITE NAVODILOM SPODAJ ALI PA SI OGLEDITE VIDEO NA WWW.RIDETRAXY.COM/INSTRUCTIONS.HTML
6. Pri montaži uporabljajte le Traxy mast. Druge masti lahko ne zagotavljajo dovolj nizkega trenja, se izperejo z vodo, ali pa vsebujejo kemikalije, ki škodujejo Traxy zračnici in Traxy opornici za gumo.
7. Priporočila za optimalno delovanje in zmanjšanje možnosti defektov: Poskrbite, da je zračnica vedno dovolj podmazana. Mast preprečuje trganje ventilčka in zmanjšuje možnost preluknjanja zračnice. Zamenjajte Traxy štoper in Traxy zračnico po vsakih 50 urah vožnje. Zamenjajte Traxy opornico kadar ima vidne poškodbe ali na vsakih 200h.
8. Maksimalni dovoljeni navor privijanja matice štoperja je 13 Nm.
9. Maksimalni dovoljeni navor privijanja matice ventila zračnice je 4 Nm.
10. Nikoli ne prekoračiti maksimalne dovoljene obremenitve, ki je 132kg pri 2.2 bar.
11. Nikoli ne napumpati zračnice na več kot 2.2 bar. Če je zračnica na prostem pa ne na več kot 0.1 bar.
12. Nikoli ne napumpati zračnice na manj kot 0.5 bar, ko je nameščena in sistemu. Nizki zračni tlaki znotraj zračnice predstavljajo večjo možnost preluknjanja zračnice.
13. Optimalni zračni tlak je odvisen od voznikove teže, načina in terena vožnje ter enduro pnevmatike. Območje nastavljanja zračnega tlaka je od 0.5 do 2.2 bar. Tudi 0.2 bar spremembe že lahko rezultira v slabšem ali boljšem delovanju. Optimalni zračni tlak se lahko ugotovi samo s testiranjem. Priporočeno je, da se testiranje začne z minimalno 1 bar.

Navodila za montažo

1

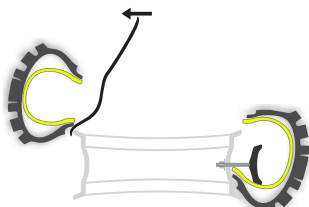


1. Preverite, da so matice naper dobro zaščiten. Če niso, jih zaščitite z namenskim trakom ali pa lepilnim trakom "duct tape".
2. Vstavite Traxy štoper v namensko luknjo v platišču.
3. Namažite notranjost opornice za gumo s Traxy masťou.
4. Vstavite opornico za gumo v enduro pnevmatiko.
5. Preverite smer vrtenja pnevmatike pred začetkom montaže.

!POZOR!

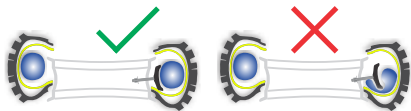
Za zmanjšanje možnosti precvikanja zračnice med montažo ali demontažo uporabljajte pajserje stila "Michelin".

2



6. Vstavite en rob enduro pnevmatike in en rob Traxy opornice za gumo na platišče. Preverite, da sta oba roba gume pod Traxy štoperjem. Začnite in končajte z montažo pri Traxy štoperju.

3

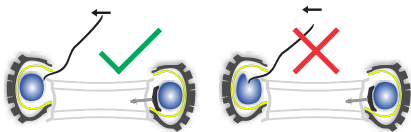


7. Odstranite pokrovček ventila in eno matico, ki sta na ventilu.
8. Pustite podložko in eno matico na ventilu. S prsti zatisnite matico ob podložko.
9. Vstavite sredico ventila, če ni že vstavljena.
10. Napumpajte traxy zračnico toliko, da dobi obliko torusa.
11. Namažite Traxy zračnico s Traxy masťou.
12. Vstavite ventila Traxy zračnice skozi namensko luknjo v platišču in privijajte preostalo matico ventila.
13. Vstaviti celotno Traxy zračnico v Traxy opornico za gumo. Preverite, da je ventil postavljen pravokotno na platišče. V nasprotnem primeru zasukajte Traxy zračnico, da to dosežete.

!POZOR!

Preverite, da Traxy zračnica ni ujeta pod Traxy štoper.

4



14. Vstavite preostali rob pnevmatike in Traxy opornice za gumo v platišče. Z montažo začnite in končajte pri Traxy štoperju. Zagotovite, da Traxy štoper ostane na sredini Traxy opornice.

!POZOR!

Ne vstavljajte pajserjev pregloboko, ker s tem tvegate precvikanje zračnice.

5



15. Napumpajte Traxy zračnico na 1.5 .. 2 bar, da se rob pnevmatike usede na rob platišča. Tesnenje ventila preverite z milnico ali slino.
16. Nastavite željen tlak znotraj dovoljenih mej.
17. Zatisnite Traxy štoper. Maksimalno 13 Nm.
18. Zatisnite matico ventila. Maksimalno 4 Nm. Namestite pokrov ventila.
19. Očistite ostanke Traxy masti.
20. Traxy sistem opornice za gumo je pripravljen. Ali ste vi?

!POZOR!

Ko napihujete Traxy zračnico se mora Traxy štoper pomikati proti središču platišča. Če se premika v nasprotno stran je nekaj narobe zmontirano. Demontirajte in montirajte znova.

POZORI! Uporaba na lastno odgovornost. Sledi navodilom za uporabo in navodilom za montažo TTS18-01 sistema. Ne uporabljaj sistema, ali njegovih delov, če so na njem vidne poškodbe. Traxy ne jamči, ali izrecno ali implicitno, glede primernosti svojih izdelkov za kakršnen koli poseben namen. Dokument se lahko spremeni brez obvestila.

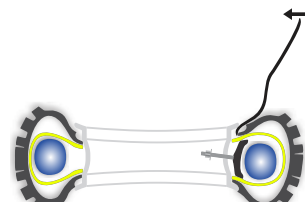
Navodila za demontažo

1



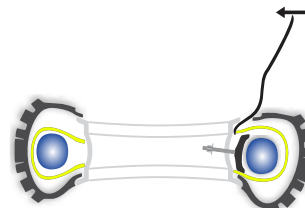
1. Odvijajte pokrovček ventila in sredico ventila, da se Traxy zračnica popolnoma izprazni.
2. Odvijajte matico ventila in matico Traxy štoperja.

2



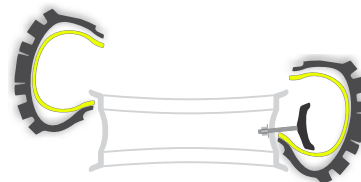
3. Odstranite en rob enduro pnevmatike. Začnite zraven Traxy štoperja.

3



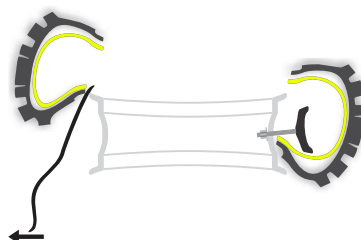
4. Odstranite en rob Traxy opornice za gumo. Začnite zraven Traxy štoperja.

4



5. Odstranite Traxy zračnico.

5



6. Odstranite preostali rob pnevmatike in Traxy opornice za gumo iz platišča.